



KLASA: UP/I-341-05/22-01/02

URBROJ: 376-03-22-03

Zagreb, 29. travnja 2022.

Na temelju članaka 77. i 78. Zakona o željeznici (NN br. 32/19 i 20/21) te članka 96. Zakona o općem upravnom postupku (NN br. 47/09 i 110/21), u postupku inspekcijskog nadzora nad upraviteljem infrastrukture HŽ Infrastruktura d.o.o., Zagreb, Mihanovićeve 12, OIB: 39901919995, u pogledu provedbe članka 69. stavka 4. Zakona o željeznici (NN br. 32/19 i 20/21), Hrvatska regulatorna agencija za mrežne djelatnosti, Zagreb, Ulica Roberta Frangeša Mihanovića 9, OIB: 87950783661, po inspektor za regulaciju tržišta željezničkih usluga i zaštitu prava putnika u željezničkom prijevozu donosi

RJEŠENJE

- I. Utvrđuje se da upravitelj infrastrukture HŽ Infrastruktura d.o.o., Zagreb, Mihanovićeve 12, OIB: 39901919995 nije postupio sukladno odredbi članka 69. stavka 4. Zakona o željeznici (NN br. 32/19 i 20/21).
- II. Nalaže se upravitelju infrastrukture HŽ Infrastruktura d.o.o., Zagreb, Mihanovićeve 12, OIB: 39901919995 da u roku 30 dana od dana primitka rješenja izradi plan hitnih mjera u kojemu navodi tijela koja treba obavijestiti u slučaju ozbiljnih nesreća ili poremećaja prometovanja vlakova u skladu s odredbom članka 69. stavka 4. Zakona o željeznici (NN br. 32/19 i 20/21).
- III. Nalaže se upravitelju infrastrukture HŽ Infrastruktura d.o.o., Zagreb, Mihanovićeve 12, OIB: 39901919995, da u najkraćem roku, a najkasnije u roku od 3 dana od dana izvršenja naloga iz točke II. izreke ovoga rješenja, dostavi na uvid dokaze o izvršenju istog inspektor za regulaciju tržišta željezničkih usluga i zaštitu prava putnika u željezničkom prijevozu Hrvatske regulatorne agencije za mrežne djelatnosti.

Obrazloženje

Hrvatska regulatorna agencija za mrežne djelatnosti (dalje: HAKOM) po inspektor za regulaciju tržišta željezničkih usluga i zaštitu prava putnika u željezničkom prijevozu (dalje: inspektor) temeljem članaka 77. i 78. Zakona o željeznici (NN br. 32/19 i 20/21, dalje: ZOŽ), provela je po službenoj dužnosti inspekcijski nadzor nad upraviteljem infrastrukture HŽ Infrastruktura d.o.o., Zagreb, Mihanovićeve 12, OIB: 39901919995 (dalje: nadzirana osoba). Inspekcijski nadzor proveden je radi kontrole provedbe članka 69. stavka 4. ZOŽ-a. Naime, sukladno članku 69. stavku 3. ZOŽ-a nadzirana osoba dužna je u slučaju poremećaja prometovanja vlakova zbog tehničkog kvara ili nesreće poduzeti sve potrebne mjere za normalizaciju prometa, dok je sukladno stavku 4. dužna, u svrhu iz stavka 3. odrediti plan hitnih mjera u kojemu navodi tijela koja treba obavijestiti u slučaju ozbiljnih nesreća ili poremećaja prometovanja vlakova.

HAKOM je Zaključkom KLASA: UP/I-341-05/22-01/02, URBROJ: 376-03-22-01 od 7. travnja 2022. pokrenuo postupak inspekcijskog nadzora nad nadziranom osobom te je u tu svrhu zatraženo očitovanje i dokazi o provedbi članka 69. stavka 4. ZOŽ-a. Očitovanje nadzirane osobe zaprimljeno je 19. travnja 2022.

Nadzirana osoba u svom očitovanju navodi kako se očituje na provedbu članka 69. stavka 5. ZOŽ-a, te u privitku očitovanja u tu svrhu dostavlja „Plan hitnih mjera u slučaju poremećaja u željezničkom prometu“ (Službeni vjesnik HŽI 16/13; dalje: Plan), kojim je propisano postupanje u slučaju poremećaja u željezničkom prometu. Inspektor ističe kako predmet inspekcijskog nadzora nije provedba članka 69. stavka 5. već stavka 4. ZOŽ-a.

Inspektor je pregledom dostavljenog Plana utvrdio da isti ima oznaku „Vrijedi od 12. studenog 2013.“ te da u poglavlju „Ispravke, izmjene i dopune“ iste nisu navedene. Plan je donijela Uprava nadzirane osobe na svojoj 101. sjednici 16. studenog 2013. na temelju članka 11. Izjave o osnivanju društva HŽ Infrastruktura d.o.o., članka 49. stavka 1. Zakona o željeznici (NN br. 94/13) i članka 6. stavka 1. Pravilnika o izradi i objavljivanju općih akta (Pravilnik HŽI-650, Službeni vjesnik HŽ Hrvatskih željeznica holding d.o.o., br. 3/11). Uzimajući u obzir kako je sukladno članku 87. ZOŽ-a Zakon o željeznici temeljem kojeg je izrađen Plan prestao važiti danom stupanja na snagu ZOŽ-a posljedično su prestali važiti i svi podzakonski akti te drugi propisi, pa tako i dostavljeni Plan.

Inspektor je bez obzira na činjenicu da dostavljeni Plan nije važeći učinio analizu istog i uočio nepravilnosti od kojih će primjera radi navesti samo pojedine. Pa tako u odnosu na tijela koja je nadzirana osoba u obvezi obavijestiti u slučaju ozbiljnih nesreća ili poremećaja prometovanja vlakova, osim svojih organizacijskih jedinica i radnih mjesta, u članku 2. stavku 3. i 6. Plana navodi se samo Državna uprava za zaštitu i spašavanje (DUZS) i broj 112. Nadalje, Plan ne sadrži odredbe o obavještanju Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu (dalje: AIN) koja je osnovana Zakonom o osnivanju Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu (NN 54/13 i 96/18) i započela sa svojim radom danom upisa u sudski registar 29. srpnja 2013. Naime, sukladno članku 129. stavku 2. Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava (NN br. 63/20) nadzirana osoba dužna je obavijestiti AIN o ozbiljnim nesrećama, nesrećama i incidentima odmah po saznanju o istima te dostaviti sve dostupne informacije. Također u članku 5. stavku 2. Plana navodi se Zakon o zaštiti na radu (NN br. 59/96, 94/96, 114/03, 100/04, 86/08, 116/08, 75/09 i 143/12) koji nije važeći.

Temeljem dostavljenog očitovanja inspektor je utvrdio da nadzirana osoba nije ispunila zakonsku obvezu, odnosno dostavljeni Plan nije važeći, zbog čega je nadzirana osoba dužna izraditi plan hitnih mjera u kojemu će navesti tijela koja treba obavijestiti u slučaju ozbiljnih nesreća ili poremećaja prometovanja vlakova, te koji će biti u skladu s važećim pozitivnim pravnim propisima.

Slijedom svega navedenog zaključeno je kako nadzirana osoba nije postupila sukladno odredbi članka 69. stavka 4. ZOŽ-a, stoga je utvrđeno kao u točki I. izreke i naloženo kao u točkama II. i III. izreke ovog rješenja.

Ovo rješenje će se na odgovarajući način objaviti na službenoj mrežnoj stranici HAKOM-a.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Protiv ovog rješenja žalba nije dopuštena, ali se može u roku 30 dana od dana primitka istog pokrenuti upravni spor pred upravnim sudom na području kojeg tužitelj ima prebivalište, odnosno sjedište.

**Inspektor za regulaciju tržišta željezničkih usluga i
zaštitu prava putnika u željezničkom prijevozu**

Ivica Škrtić, mag. ing. traff., univ. spec. oec.

Dostaviti:

1. HŽ Infrastruktura d.o.o., Mihanovićeveva 12, 10000 Zagreb – UP osobna dostava
2. U spis